



ARNAU FUNES
Grup Municipal
ICV-EUiA-EP-E

CORNELLÀ EN OBRES

Comencem aquest article sumant-nos a un 8 de març de reivindicació i de lluita contra la desigualtat laboral entre homes i dones. Calen canvis polítics urgents; **que el 2018 una dona cobri menys que un home per fer el mateix treball només respon a una qüestió ideològica que cal derrotar.**

L'urbanisme també té ideologia i, per tant, serveix per afavorir un tipus d'activitats i relacions socials i econòmiques o unes altres. Aquests dies és difícil passejar per Cornellà sense trobar-se una vorera aixecada o unes tanques que delimiten una reforma d'algun carrer o edifici públic.

Les obres provoquen incomoditats, però és innegable que són necessàries per mantenir una ciutat agradable i accessible. És per això que en el darrer projecte de pressupostos vam proposar incrementar els recursos per determinades inversions en espais verds i crear una partida específica per un pla integral del barri de Sant Ildefons; ambdós casos en una mateixa direcció: realitzar actuacions per **fer una ciutat més agradable, més sostenible i que afavoreixi la vida comunitària.**

Per alguns/es la ciutat està "en ruïnes" i els pressupostos municipals són neoliberalistes (tot i que PP i Ciutadans hi voten en contra). D'altres preferim pensar que Cornellà segueix "en construcció", social i territorial, i que cal participar i fer propostes perquè aquesta ciutat no la construeixin uns pocs; la ciutat no és del govern. La planificació urbanística és una eina vital per fer polítiques socials, i per això fa molts anys que demanem poder-hi participar (fa 8 anys que demanem el Consell Assessor d'Urbanisme de Cornellà).

A Cornellà s'ha recorregut part del camí, però **encara tenim marge per avançar en la transformació de la ciutat-dormitori.** La ciutat és espai de convivència i igualtat. No som només treballadors i treballadores, som ciutadans i ciutadanes i per tant necessitem espais compartits d'esbarjo i que alhora ens garanteixin l'accés als serveis bàsics que ens pertoquen com a ciutadans i ciutadanes.

Necessitem barris habitables i amb serveis, amb places, carrers accessibles, comerços i escoles. **Per això defensem que, per exemple, no es tanqui cap línia escolar més a Cornellà.** Vàrem defensar les escoles Almeda, Ignasi Iglesias, i L'Areny, i ara, si cal defensarem que a l'Abat Oliba no es tanqui cap aula. Les escoles són clau pels barris, la ciutat i la comunitat, com ho són els espais públics.

Es pot sortir del bucle treball/consum si s'habiliten espais oberts per relacionar-nos. Un exemple positiu però encara en desenvolupament és l'experiència de les superilles a la ciutat de Barcelona. Espais que s'han tancat al trànsit rodat per afavorir la mobilitat sostenible, i aconseguir un espai compartit més segur i més verd. Seguirem l'evolució d'iniciatives com aquestes i continuarem fent propostes per aconseguir una ciutat més cívica i sostenible.