

OBRES A L'AV. PABLO PICASSO PER FER UN ESPAI MÉS VERD I AMABLE



El projecte contempla mesures de preservació del medi ambient i estalvi energètic

Recentment s'han iniciat les obres de reordenació de l'avinguda Pablo Picasso, que inclouen refer i ampliar les voreres del costat oest, entre el carrer de Salvador Dalí i el passatge de Dolors Almeda i Roig, amb els seus respectius encreuaments, i una actuació puntual en la vorera del costat est de l'avinguda.

La vorera s'amplia 1,75 m, passant de 3 a 4,75 metres, per donar més amplitud de pas als vianants, i es transformarà la banda d'aparcament de semibateria en aparcaments en cordó. A la vorera s'afegirà una nova capa de paviment foto catalític, que redueix la contaminació atmosfèrica, neteja l'aigua i l'aire per oxidació i elimina substàncies tòxiques persistents del terra.

Respecte a la calçada, es fresa la superfície i s'asfalta. Amb la nova urbanització no es modifica la mobilitat ni es canvien els sentits de la circulació. Durant les obres es garantirà, sempre que sigui possible, un carril de circulació. L'obra té una durada aproximada de 5 mesos i el pressupost és de 394.306 euros. ■

Arbrat i mobiliari nou

S'aprofitarà l'obra per renovar la senyalització, el mobiliari urbà, els contenidors de residus i l'arbrat d'aquesta part de l'avinguda.

Es plantaran un total de 36 arbres de les espècies xicandra i xitalpa al llarg del carrer i es renovaran els escocells. A més, s'instal·larà una nova xarxa de reg smart amb programador automàtic connectat al sistema de telecomandament de l'Ajuntament.

S'incorporaran també nous fanals intel·ligents, de 5 metres d'alçada, que augmenten l'eficiència energètica, eviten la contaminació lumínica i incorporen sensors de l'encesa i l'apagada per reduir el nivell lumínic a les hores de menys ús.

Pel que fa als semàfors, es reemplaçaran els grups òptics actuals per uns de tecnologia led amb sistema d'avisadors acústics per a persones amb discapacitat visual.

OBRAS EN LA AV. PABLO PICASSO PARA HACER UN ESPACIO MÁS VERDE Y AMABLE



El proyecto contempla medidas de preservación del medio ambiente y ahorro energético

Recientemente se han iniciado las obras de reordenación de la avenida Pablo Picasso, que incluyen rehacer y ampliar las aceras del costado oeste entre la calle de Salvador Dalí y el pasaje de Dolors Almeda i Roig, con sus respectivos cruces, y una actuación puntual en la acera de la parte este de la avenida.

La acera se amplía 1,75 m, pasando de 3 metros a 4,75 metros, para dar más amplitud de paso a los peatones, y se transformará la zona de aparcamiento de semi-batería en aparcamientos en cordón. En la acera se añadirá una nueva capa de pavimento fotocatalítico. Este es un nuevo material que reduce la contaminación atmosférica, limpia el agua y el aire por oxidación y elimina sustancias tóxicas persistentes del pavimento.

Respecto a la calzada, se fresa la superficie y se asfalta. Con la nueva urbanización de la zona no se modifica la movilidad ni se cambian los sentidos de la circulación. Durante las obras se garantizará, siempre que sea posible, un carril de circulación. La obra tiene una duración aproximada de 5 meses y el presupuesto es de 394.306 euros. ■

Arbolado y mobiliario nuevos

Se aprovechará la obra para renovar la señalización, el mobiliario urbano, los contenedores de residuos y el arbolado de esta parte de la avenida. Se plantarán un total de 36 árboles de las especies xicandra y xitalpa a lo largo de la calle y se renovarán los alcorques. Además, se instalará una nueva red de riego smart con programador automático conectado al sistema de telecomando del Ayuntamiento.

Se incorporarán también nuevas farolas inteligentes de 5 metros de altura, que aumentan la eficiencia energética, evitan la contaminación lumínica e incorporan sensores del encendido y apagado para reducir el nivel lumínico en las horas de menos uso.

En cuanto a los semáforos, se reemplazarán los grupos ópticos actuales por unos de tecnología led con sistema de avisadores acústicos para personas con discapacidad visual.